

Elektrycy i ich pasje - Janusz Centka

Wielu elektryków w zadziwiający sposób potrafiło połączyć w sobie różne, często przeciwstawne talenty. Byli lub są wykształconymi i uzdolnionymi inżynierami, ale też świetnymi muzykami, tancerzami, śpiewakami, dziennikarzami lub sportowcami. Często swoje zamiłowanie do innych pasji potrafili doskonale powiązać z pracą w wyuczonym zawodzie. Niejednokrotnie całkowicie poświęcali się ulubionej dyscyplinie dalekiej od profesji elektryka.

Janusz Centka jest jednym z najlepszych polskich szybowników, członkiem Aeroklubu Leszczyńskiego. Urodził się 20 kwietnia 1950 r. w Tonowie koło Żnina. Podczas nauki w liceum ogólnokształcącym w Poznaniu w 1966 r. rozpoczął szkolenie szybowcowe w Aeroklubie Poznańskim. Po maturze kontynuował naukę na Politechnice Poznańskiej na Wydziale Elektrycznym zdobywając tytuł magistra inżyniera elektryka. Podczas studiów wystartował w szybowcowych Mistrzostwach Polski Juniorów i zdobył złoty medal. W tym czasie zapadła decyzja, iż przyszłość Centki to tylko latanie. Po studiach rozpoczął pracę w Lesznie jako instruktor szybowcowy, a wkrótce w Aeroklubie Poznańskim ukończył szkolenie samolotowe. W 1977 r. Centka rozpoczął pracę w PLL LOT. Początkowo latał na samolotach AN-24 następnie na większych Tu-134, Tu-154 by ostatecznie przeszkolić się na Boeingi B-767. Kariera zawodowa w PLL LOT nie przeszkadzała w lataniu zawodniczym na szybowcach. Pilot rokrocznie zdobywał laury, między innymi czterokrotnie zdobył tytuł Szybowcowy Mistrz Polski w latach 1976, 1979, 1985 i 1989. W latach 1985 i 1989 zdobył brązowe medale Mistrzostw Polski. Latem 2002 r. zorganizował wyprawę do USA. Podczas miesięcznego pobytu w Stanach Zjednoczonych uczestniczył w Mistrzostwach USA plasując się na 6 pozycji w klasie 15 metrowej oraz wykonał kilkanaście przelotów rekordowych. W efekcie ustanowił dwa rekordy świata (w klasie 15 metrowej) i 16 rekordów Polski w klasie 15 metrowej i otwartej. Jest posiadaczem Złotej Odznaki Szybowcowej z trzema diamentami i liczbą 1000 (z numerem 155 – jest drugim Polakiem który przeleciał 1000 km w 1990 r.). W całej karierze był jednym z najlepiej latających szybowników na świecie, plasując się w czołówce szybowcowych mistrzostw świata i Europy. W 1988 r. został szybowcowym Mistrzem Europy w klasie 15 metrowej. Podczas 7. Mistrzostw Europy w 1994 r. uplasował się na 7. pozycji. W następnych mistrzostwach zdobył złoty medal. Podczas 9. mistrzostw zdobył brązowy medal przy czym wygrał trzy konkurencje. Podczas 10 mistrzostw zajął 6 miejsce a podczas 12 mistrzostw w 2004 r. zajął 7. pozycję za każdym razem startując w klasie otwartej. Podobnie odnosił sukcesy podczas Mistrzostw Świata. W 1987 r. podczas 20. mistrzostw zajął 6. pozycję, po czterech latach w 1991 r. wywalczył złoty medal, w 1993 r. podczas 23. mistrzostw ponownie zdobył złoty medal. W następnych mistrzostwach zajął najbardziej niewdzięczne czwarte miejsce. W 2001 r. podczas 27. Mistrzostw powrócił na podium zdobywając brązowy medal. W następnych mistrzostwach zdobył srebrny medal. Do końca 2004 r. zdobył 7 medali mistrzostw świata i Europy w tym trzy złote krążki, do tego czasu zdobył 11 tytułów Szybowcowego Mistrza Polski, czterokrotnie zdobywał medale srebrne oraz trzykrotnie medale brązowe. 18 zdobytych medali stawia go na pierwszym miejscu wśród najbardziej

utytułowanych szybowników w kraju. Za zasługi pilot został uhonorowany Medalem Lilienthala za 2004 rok. W 2006 r. na polskim szybowcu Diana 2 wywalczył tytuł mistrza świata w klasie 15 metrowej. Zawodowo Centka był pilotem PLL LOT, pracował jako pilot instruktor na samolotach B-767. Do 2006 r. wylatał ponad 15 000 godzin na samolotach i 6200 godzin na szybowcach.

Źródło: samoloty.pl

Zdj. gliding-team.pl